

El informe expresa finalmente que, a pesar de las circunstancias habrían significado una ventaja para el Graf Spee, resultaba que los destructores de la clase "H" acompañan al "Zara" y al "Albatros", y probablemente se reunan con otras naves frente a Río de Janeiro.

Los destructores partieron de Recife el viernes a media noche, lo que les permitió llegar a Rio de Janeiro por la mañana. En vista

La combatir en varios frentes, tanto que el Exceator había blanqueado.

Siempre según el informe del Atijón del Graf Spee, se entabló una gran batalla.

Al sur. A la altura de la isla Lobos los británicos recuperaron la distancia, perdida y el Graf Spee debió amoniar la noche y con una suñada de

Roynl" son demasiado grandes para entrar en Recife y también a fin de ganar tiempo y evitar lo respectivamente en puertos, considerase probable que la escuadra se reuniera después de Río de Janeiro.

—

LA SITUACION DEL

ERLIN, 17. — El público alemán fue informado del plazo al "Epee".

LONDRES, 17. — Se anticipa que esta noche se discutirá un caso que servirá de piedra de toque para los problemas que plantea el control del contrabando para la liberación del vapor japonés "Sanyo Maru" que, según se dice, llevaba un cargamento de mercancías alemanas. De

diarios de la prensa. Los por-
tadores de la mañana desata-
ron el resaca estivo en un
resaca estivo en un resaca
en Montevideo que D. M.
de "Admiral Graf Spee" y
con miembros de la tri-
ta. Los días siguientes a la
ción del socorro de la tri-
que no diez que la pava obti-
victoria, como lo venían
ciando los diversos diarios.

